

Condizioni di utilizzo delle biciclette elettriche in Svizzera e nei paesi limitrofi

(Versione novembre 2020)

(Con riserva di modifiche, informazioni senza garanzia)

Nessuna condizione è prevista per le **biciclette ad assistenza elettrica dette “lente”** (pedalata assistita fino a 25 km/h, potenza del motore fino a 250 W)

Condizioni per le biciclette ad assistenza elettrica dette “veloci” (S-Pedelecs; pedalata assistita fino a 45 km/h)

Oggetto/ Segnaletica	Svizzera	Italia	Francia	Germania	Austria
Omologazione per tipo	sì	sì (omologazione per tipo europea)			
Ammissione da parte delle autorità (licenza di condurre, targa)	sì	sì	sì	sì (targa illuminata)	sì
Assicurazione di responsabilità civile obbligatoria	sì (vignetta d'assicurazione)	sì	sì	sì	sì
Velocità massima dovuta alla costruzione	30 km/h	6 km/h	6 km/h	6 km/h	6 km/h
Pedali	richiesto	no	no	no	no
Potenza del motore	> 500 W fino a 1.0 kW	fino a 4.0 kW	> 250 W fino a 4.0 kW	> 500 W fino a 4.0 kW	> 600 W fino a 4.0 kW
Più di 2 ruote	proibito	permesso		permesso	permesso
Più di un posto (per es. tandem)	proibito			?	

Oggetto/ Segnaletica	Svizzera	Italia	Francia	Germania	Austria
Ammissione del conducente	da 14 anni	da 16 anni	da 16 anni	da 16 anni	da 16 anni
Licenza di condurre	Cat. M (per tutti)	Licenza UE categoria AM (da 16 anni) o licenza svizzera per moto o automobile	Licenza UE categoria AM (da 16 anni) o licenza svizzera per moto o automobile	Licenza UE categoria AM (da 16 anni) o licenza svizzera per moto o automobile	Licenza UE categoria AM (da 16 anni) o licenza svizzera per moto o automobile
Obbligo di portare il casco (vedi. illus.)	sì (casco da bici. Se assistenza alla partenza >20km/h: casco moto)	sì (casco moto, norma ECE-R22) ¹	sì (casco moto, norma ECE-R22) ¹	sì (nessuna norma per ora. I caschi bici sono tollerati) ²	sì (casco moto, norma ECE-R22) ¹
Rimorchio per bambini	permesso	proibito	proibito	proibito	proibito
Rimorchio merci	permesso			permesso (con autorizzazione)	proibito
Seggiolino per bambini	un seggiolino permesso	proibito	proibito	permesso	permesso
Illuminazione fissa permanente	richiesto (omologato)	richiesto		richiesto (illuminazione anche di giorno)	richiesto (illuminazione anche di giorno)
Cavalletto	permesso	richiesto		richiesto	richiesto
Specchio retrovisore	richiesto	richiesto	richiesto	richiesto	richiesto
Antifurto	permesso	permesso	permesso	permesso	permesso

¹ Ci sono tre tipi di caschi da moto. Per le bici a assistenza elettrica, solo il casco jet (senza mentoniera) va considerato. Il caso integrale o il casco da motocross sono di interesse al massimo per le discese.

² Il nuovo standard olandese del casco NTA 8776 punta nella giusta direzione, ma è attualmente valido solo nei Paesi Bassi. L'UE ha deciso di introdurre questo standard in tutta Europa. Questi caschi sono già parzialmente disponibili in Svizzera.

Oggetto/ Segnaletica	Svizzera	Italia	Francia	Germania	Austria
Dispositivo di allarme acustico	richiesto	richiesto	richiesto	richiesto	richiesto
Indicatore di direzione	permesso (se nessun'altra luce lampeggia allo stesso tempo)			richiesto unicamente per i veicoli con più di 2 ruote	
	circolazione obbligatoria	proibito	proibito (eccezione in alcune regioni, per i rampichini. Questa infrastruttura può essere utilizzata da tutte le biciclette)	proibito	proibito
	circolazione autorizzata con motore spento	proibito	proibito	proibito	proibito

Oggetto/ Segnaletica	Svizzera	Italia	Francia	Germania	Austria
 <p>Circolazione autorizzata per le biciclette</p>	circolazione autorizzata con motore spento	proibito	proibito	proibito	proibito
	valevole con motore spento	non valevole	non valevole	non valevole	non valevole
Altri				luce di stop	Farmacia per motocicli "Verbandspackerl", luce di stop

Tipi di casco per S-Pedelecs

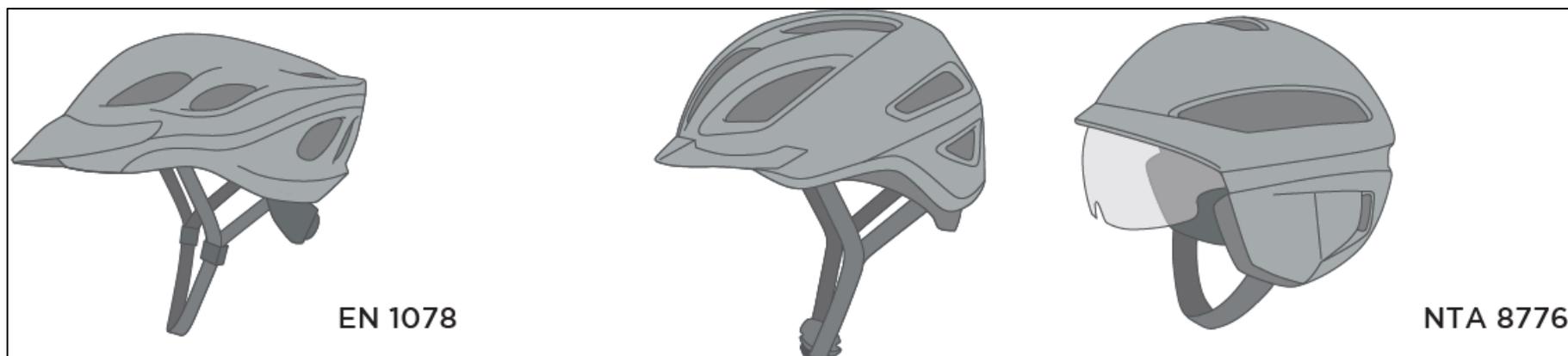
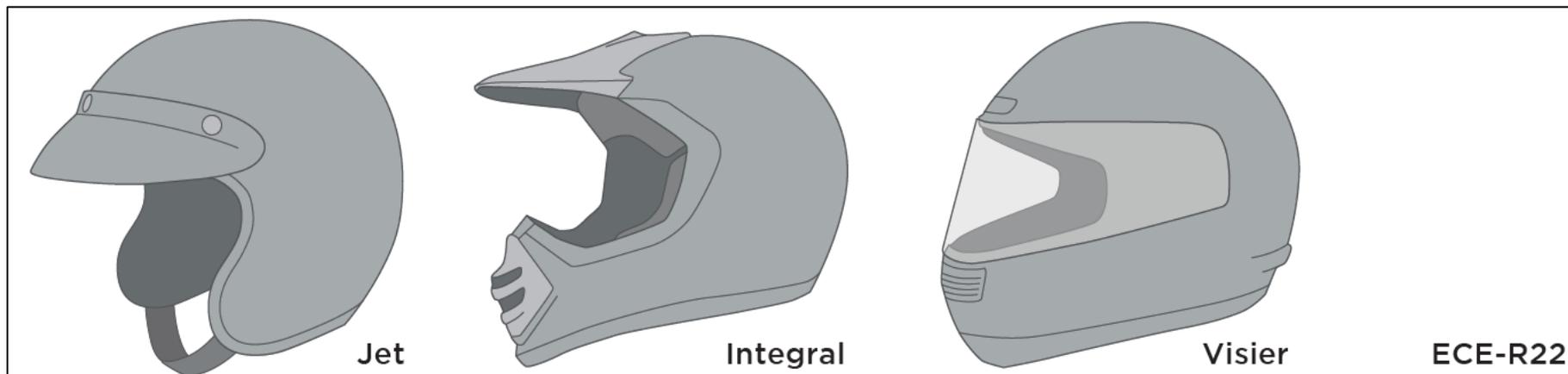


Illustrazione: Guido Köhler

Fonti / link

Condizioni di utilizzo delle biciclette elettriche in Svizzera e nei paesi limitrofi
Seite

Germania:

<https://www.adfc.de/artikel/elektrofahrraeder>

<https://www.welt.de/wirtschaft/webwelt/article180338058/S-Pedelec-Darauf-muessen-Sie-beim-Kauf-eines-schnellen-E-Bikes-achten.html>

https://www.pd-f.de/2018/04/05/s-pedelegs-wenn-das-fahrrad-zum-kraftfahrzeug-wird_12377

Francia:

http://www.avem.fr/velo_electrique_homologation_legislation.html

Austria:

<https://www.vcoe.at/service/fragen-und-antworten/wie-ist-die-rechtliche-situation-bei-e-bikes-mit-fahrgeschwindigkeit-ueber-25-km-h>

<https://www.oeamtc.at/autotouring/zweirad/thema-s-pedelec-eure-fragen-unsere-antworten-19642319>

<https://www.emotion-technologies.at/e-bike-infos/h%C3%A4ufige-fragen/rechtliches/>

Italia:

<https://www.vaielettrico.it/manovra-finanziaria-2019-mobilita-elettrica-come/>

Europa:

<https://ecf.com/what-we-do/road-safety/electric-bicycle-pedelec-regulation>

23.05.2021 07:09:00/cmm/10.0.0.1/shared_docs/Pro_Velo_Schweiz/5_Velo-
Infrastruktur/55_Projekte_Aktionen_Geschäfte/Velo_als_Fahrzeug/20201019_Bestimmungen_Elektrovelos_Nachbarlaender.docx