

Conditions d'utilisation des vélos à assistance électrique en Suisse et dans les pays voisins

(Version novembre 2020)

(Sous réserve de modifications, informations sans garantie)

Les vélos à **assistance électrique dits "lents"** (assistance au pédalage jusqu'à 25 km/h, sont plus ou moins réglés comme des vélos.

Conditions pour les vélos à assistance électrique dits "rapides" (S-Pedelecs; assistance au pédalage jusqu'à 45 km/h)

Objet / Signalétique	Suisse (et Lichtenstein)	Italie	France	Allemagne	Autriche
Réception par type	oui	oui (réception par type européenne)	oui (réception par type européenne)	oui (réception par type européenne) ou permis d'exploitation individuel	oui (réception par type européenne)
Admission par les autorités (permis de circulation, plaque de contrôle)	oui	oui	oui	oui (plaque minéralogique éclairée)	oui
Assujettissement à l'assurance-responsabilité civile	oui (vignette d'assurance)	oui	oui	oui	oui
Vitesse maximale de par la construction	30 km/h	6 km/h	50 km/h	18 km/h	6 km/h
Pédalier	requis	non requis	non requis	non requis	non requis
Puissance du moteur	> 500 W jusqu'à 1.0 kW	> 250 W jusqu'à 4.0 kW	> 250 W jusqu'à 4.0 kW	jusqu'à 4.0 kW	> 600 W jusqu'à 4.0 kW
Plus de 2 roues	interdit	permis	permis	permis	permis
Plus d'une place (par ex. tandem)	interdit	interdit		interdit	

Objet / Signalétique	Suisse (et Lichtenstein)	Italie	France	Allemagne	Autriche
Admission du conducteur	dès 14 ans	dès 16 ans	dès 14 ans	dès 16 ans	dès 16 ans
Permis de conduire	Kat. M (pour tous)	permis UE catégorie AM (dès 16 ans) ou permis suisse pour moto ou automobile	permis UE catégorie AM (dès 14 ans) ou permis suisse pour moto ou automobile	permis UE catégorie AM (dès 16 ans) ou permis suisse pour moto ou automobile	permis UE catégorie AM (dès 16 ans) ou permis suisse pour moto ou automobile
Obligation de porter un casque	oui (casque vélo; si aide au démarrage >20km/h: casque moto)	oui (casque moto, norme ECE-R22) ¹	oui (casque moto, norme ECE-R22) ¹	oui (casque moto, norme ECE-R22; les casques vélo sont tolérés) ²	oui (casque moto, norme ECE-R22) ¹
Remorque pour enfant	permis	interdit		interdit	interdit
Remorque de marchandises	permis	interdit		permis (avec autorisation)	interdit

¹ Il existe trois types de casques de moto. Pour les vélos électriques, seul le casque jet (sans mentonnière) entre en ligne de compte. Le casque intégral ou de motocross sera privilégié pour les descentes.

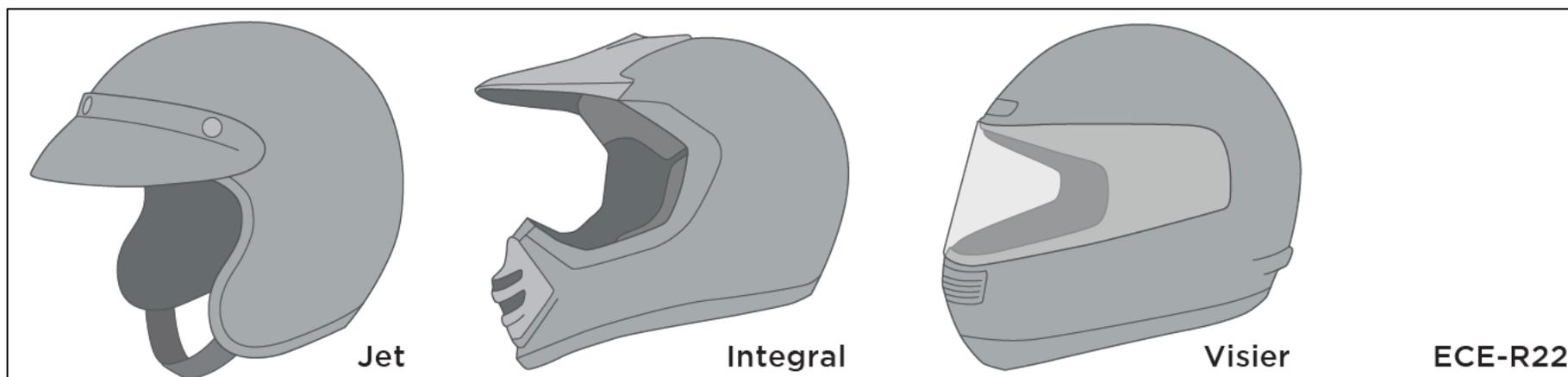
² La nouvelle norme néerlandaise sur les casques NTA 8776 va dans le bon sens, mais elle n'est actuellement valable qu'aux Pays-Bas. L'UE a accepté d'introduire cette norme dans toute l'Europe. De tels casques sont déjà partiellement disponibles en Suisse.

Objet / Signalétique	Suisse (et Lichtenstein)	Italie	France	Allemagne	Autriche
Siège pour enfants	un siège permis	interdit	Afin de pouvoir transporter un enfant de moins de 5 ans, un VAE doit être équipé d'un siège spécialement prévu à cet effet et muni d'un dossier. Le transport d'enfants de moins de 10 ans est déconseillé. https://eduscol.education.fr/education-securite-routiere/spip.php?page=article&id_article=230	permis	permis
Eclairage fixé à demeure	requis (homologué)	requis	requis	requis (éclairage de jour)	requis (éclairage de jour)
Béquille	permis	requis	requis	requis	requis
Rétroviseur	requis	requis	requis	requis	requis
Antivol	permis	permis	permis	permis	permis
Dispositif d'avertissement acoustique	requis	requis	requis	requis (klaxon – sonnette ne suffit pas)	requis
Clignoteur de direction	permis (si d'autres feux ne clignotent pas simultanément)	requis	permis	Permis. Requis uniquement pour les véhicules avec plus de 2 roues	

Objet / Signalétique	Suisse (et Lichtenstein)	Italie	France	Allemagne	Autriche
	circulation obligatoire	interdiction	interdiction (exceptions dans certaines parties du pays, notamment pour les VTT. Ces voies peuvent être empruntées par tous les vélos)	interdiction	interdiction
	circulation autorisée avec le moteur éteint	interdiction	interdiction	interdiction	interdiction
 Circulation autorisée pour les vélos	circulation autorisée avec le moteur éteint	interdiction	interdiction	interdiction	interdiction
	Valable avec moteur éteint	pas valable	pas valable	pas valable	pas valable

Objet / Signalétique	Suisse (et Lichtenstein)	Italie	France	Allemagne	Autriche
Autres				feu de freinage	Pharmacie pour motorcycles "Verbandspackerl", feu de freinage

Types de casques pour S-Pedelecs



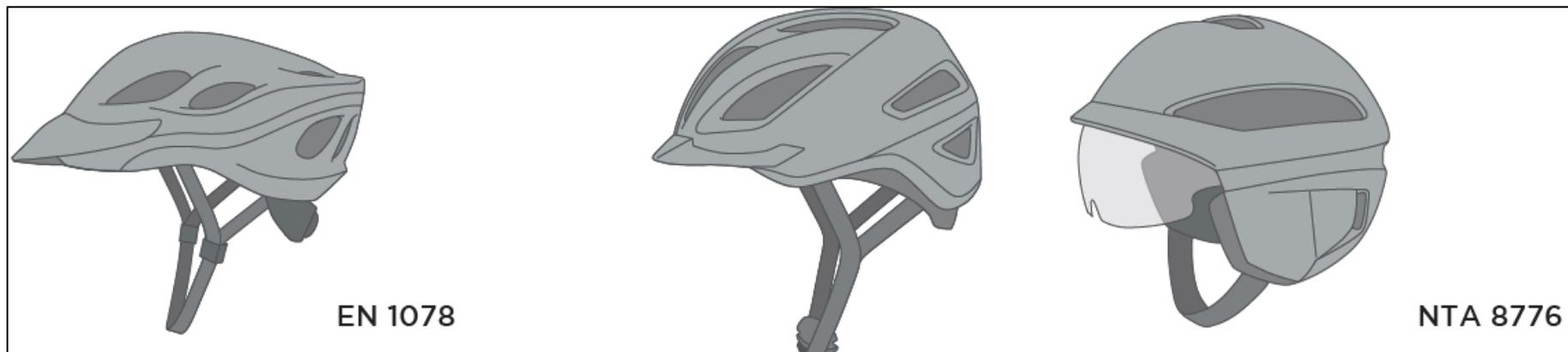


Illustration: Guido Köhler

Sources / liens

Allemagne:

<https://www.adfc.de/artikel/elektrofahrraeder>

<https://www.welt.de/wirtschaft/webwelt/article180338058/S-Pedelec-Darauf-muessen-Sie-beim-Kauf-eines-schnellen-E-Bikes-achten.html>

https://www.pd-f.de/2018/04/05/s-pedelegs-wenn-das-fahrrad-zum-kraftfahrzeug-wird_12377

France:

http://www.avem.fr/velo_electrique_homologation_legislation.html

Autriche:

<https://www.vcoe.at/service/fragen-und-antworten/wie-ist-die-rechtliche-situation-bei-e-bikes-mit-fahrgeschwindigkeit-ueber-25-km-h>

<https://www.oeamtc.at/autotouring/zweirad/thema-s-pedelec-eure-fragen-unsere-antworten-19642319>

<https://www.emotion-technologies.at/e-bike-infos/h%C3%A4ufige-fragen/rechtliches/>

Italie:

Conditions d'utilisation VAE en Suisse et dans les pays voisins

Seite

<https://www.vaielettrico.it/manovra-finanziaria-2019-mobilita-elettrica-come/>

Europe:

<https://ecf.com/what-we-do/road-safety/electric-bicycle-pedelec-regulation>

23/05/2021 07:09:00/cmm/https://proveloschweiz.sharepoint.com/sites/PVCH/Freigegebene

Dokumente/General/5_Infrastruktur_Politik/55_Projekte_Aktionen_Geschäfte/557_Velo_als_Fahrzeug/Elektrovelos/Vorschriften/20201019_Bestimmungen_Elektrovelos_Nachbarlaender_FR.docx